



# JUICIOS Y SUS HISTORIAS

- BOLETIN INFORMATIVO -

1600 S. BRENTWOOD BLVD., SUITE 220 ST. LOUIS, MO 63144 // FINNEYINJURYLAW.COM // 314-293-4222 // OCTUBRE 2023



## EL TIEMPO SE NOS VA ECHANDO DE MENOS EL RITMO MÁS LENTO DE LA VIDA

Este otoño va a ser estupendo. Eso es lo que me digo cada día que miro el calendario. En mi casa, hay dos calendarios o más. (Uno es para mi trabajo y el otro para los acontecimientos familiares. Mi mujer también tiene un calendario en papel, supongo que como vista previa antes de introducir los eventos en el calendario familiar.

Este otoño está cargado de deportes y mucho más. El trabajo también está cargado, aunque las cosas del trabajo tienen más probabilidades de desaparecer debido a un aplazamiento, un acuerdo o algo parecido. En cualquier caso, tenemos que estar preparados y estamos trabajando para ello. Cada semana, intentamos dar alguna responsabilidad más a otras personas de la oficina y ver qué se puede hacer con ello. Intentamos que la gente siga creciendo en las funciones que le convienen. Encontrar lo que les conviene es lo que más me cuesta. Quiero que todos en la oficina tengan éxito en su trabajo. Es un equilibrio difícil.

Con toda esta actividad, estos últimos días me he encontrado mirando mi teléfono con el mismo pensamiento: Ojalá no lo tuviera. Ojalá tuviera un teléfono plegable. Ojalá tuviera un teléfono fijo. Ojalá los abogados enviaran cartas en lugar de correos electrónicos. Ojalá las cosas fueran un poco más lentas para tener más tiempo para reflexionar. No soy lo bastante veloz ni ingenioso como para responder tan rápido. Hago promesas que no debería, sólo para que un abogado defensor ponga los correos electrónicos en un archivo para que los vea el tribunal. La mitad de las veces no recuerdo haberlo enviado o fue uno de los 200 que envié ese día.

Con demasiada frecuencia, los correos electrónicos se convierten en mensajes de texto. Se esperan respuestas en cuestión de minutos. Soy culpable de ello. Hay algo en nosotros que busca agradar. Incluso mi oponente, a quien le gustaría que yo y mi cliente no consiguiéramos nada. ¿Por qué quiero complacerles? No tiene sentido. Tienen que facturar por los correos electrónicos sin sentido de ida y vuelta. Mi lado no factura por el trabajo ocupado. Cobramos en función de los resultados. Eso es todo.

Hace poco, vi a mi buen amigo llevar un caso en el condado de St. Louis. Fue increíble ser un pseudo-juez. Escuché las cosas de otra manera y viví el juicio de otra forma. Obtuve nuevas perspectivas y reforcé algunas cosas que había aprendido. Sinceramente, salí de allí pensando: "Tengo que hacer esto semanalmente si quiero mejorar". Fue así de beneficioso. Mi amigo también es un gran abogado, así que eso me ayudó.

Y quizá sea eso lo que me falta: ralentizar las cosas para aprender y asimilar. Demasiado a menudo se espera que el aprendizaje se produzca a un ritmo increíble. La mejora lenta y constante requiere paciencia. Requiere atención. Requiere compromiso. Para ver una mejora lenta y constante, hay que concentrarse de verdad. Eliminar el ruido y profundizar. ¿Quién puede hacer eso hoy en día? ¿Cuándo podrán hacerlo con los mensajes de texto, las llamadas, los correos electrónicos y, sí, las cartas que siguen llegando?

En algún momento tendré que empezar a centrarme en lo que realmente importa. Este ruido tiene que desaparecer. Hemos estado tratando de hacer eso en nuestros casos y tratando de ser eficientes. Requiere mucho esfuerzo. Me acuerdo de aquella cita de Mark Twain cuando envió una carta al director de un periódico. Creo que decía: "Perdón por la longitud, no tuve tiempo de hacerla más corta".

A medida que me acerco a los 40 -bueno, tendré 40 cuando lean esto- necesito más tiempo para hacer las cosas más cortas, como esta columna.



# LA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA DE LA SEGURIDAD EN MOTOCICLETA

## Por qué Pilotos y Conductores Juegan un Papel Importante



Aunque a los propietarios de motocicletas les encanta la sensación de libertad y el viento en el pelo, no hay duda de que conducir una motocicleta es más arriesgado que conducir un automóvil. Las motocicletas carecen de la protección que ofrecen otros vehículos de motor, y una colisión con una motocicleta es también una colisión directa con el conductor. Por ese motivo, tanto los conductores de automóviles como los motociclistas deben actuar con precaución en la carretera.

Los conductores de automóviles desempeñan un papel crucial en la prevención de accidentes de motocicletas. La naturaleza compacta de las motocicletas hace que sea más fácil no verlas en la carretera, y muchas colisiones se producen cuando los conductores de automóviles y camiones no se percatan de su presencia. Los conductores deben comprobar siempre los ángulos muertos y los retrovisores antes de girar o cambiar de carril y mantenerse a una distancia prudencial de las motocicletas. Además, nunca deben intentar adelantar a una motocicleta en el mismo carril. Los motoristas, por su parte, deben conducir a la defensiva. Lo mejor es comportarse como si fueran invisibles. Asumir que otros vehículos no pueden verlos hace que el motorista sea más prudente y tenga más probabilidades de evitar una colisión. También es aconsejable apuntarse a un curso de seguridad para motociclistas.

Lo más crucial que los motociclistas pueden hacer para protegerse es usar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT).

Lamentablemente, Missouri modificó sus leyes sobre el uso del casco en 2020 y ya no exige que los motoristas de 26 años o más con seguro médico lo lleven. El Departamento de Transporte de Missouri se opuso al cambio, y el estado experimentó un aumento del 40% en las muertes de motociclistas al año siguiente - incluyendo un aumento del 800% en las muertes entre los motociclistas que no usaban casco.

Con esta nueva realidad, instamos a los conductores a ser aún más cautelosos con las motocicletas; un automóvil puede causar mucho más daño a un motorista sin casco. También animamos a todos los que conducen una motocicleta a que lleven casco, independientemente de la ley. Es mucho más seguro y puede afectar a su compensación en un accidente. Un jurado podría encontrar a un conductor sin casco parcialmente responsable de sus lesiones y conceder una cantidad menor de recuperación.

Independientemente de lo que diga la ley, llevar casco tiene sentido. Los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) de EE.UU. informan de que los cascos homologados por el Departamento de Transportes (DOT) reducen el riesgo de mortalidad de los conductores de motocicletas en un 37% y disminuyen la probabilidad de lesiones en la cabeza en un 69%. Por todo ello, esta medida de seguridad merece la pena.



## LAS MEJORES GALLETAS CON CHISPAS DE CHOCOLATE

### INGREDIENTES

- 2 1/4 tazas para todo uso harina
- 1 cucharadita de bicarbonato de sodio
- 1 cucharadita de sal
- 1 taza (2 barras) de mantequilla, suavizado
- 3/4 taza de azúcar granulada
- 3/4 taza empacada azúcar morena
- 1 cucharadita de extracto de vainilla
- 2 huevos grandes
- 2 tazas (12 oz paquete) semidulce

### DIRECCIONES

1. Precaliente el horno a 375 F.
2. En un tazón pequeño, combine la harina y la harina fresco y sal.
3. En un bol grande batir la mantequilla granulada, azúcar, azúcar moreno y extracto de vainilla hasta que esté cremoso.
4. A la mezcla de crema, agregue los huevos, uno a la vez, batiendo hasta que se mezclen.
5. Incorpora poco a poco la mezcla de harina.
6. Agregue las chispas de chocolate.
7. Distribuya la masa en cucharaditas redondeadas. en bandejas para hornear sin engrasar.
8. Hornee de 8 a 10 minutos o hasta que estén dorados. Deje enfriar en bandejas para hornear durante 2 minutos; páselo a rejillas para que se enfríe por completo.

## SUS REFERENCIAS SIGNIFICA EL MUNDO PARA NOSOTROS

No hay mayor cumplido podemos recibir que un cliente decirle a un amigo o ser querido uno sobre nosotros.

Si usted sabe alguien que ha estado herido y necesita un abogado que luchará en su nombre y dar su caso la atención se lo merece, pase por favor a lo largo de este boletín y que nos llamen al 314-293-4222.

Gracias por correr la voz sobre la Finney Injury Law.