



JUICIOS Y SUS HISTORIAS

- BOLETIN INFORMATIVO -

1600 S. BRENTWOOD BLVD., SUITE 220 ST. LOUIS, MO 63144 // FINNEYINJURYLAW.COM // 314-293-4222 // NOVIEMBRE 2023

DE VUELTA A LOS TRIBUNALES TENEMOS 3 JUICIOS PENDIENTES

Hemos retomado los juicios. Tuvimos un verano sólido y ahora nos estamos preparando para tres juicios. Cuando reciban esto, habremos resuelto o juzgado dos casos, y lo mismo ocurrirá con el tercero. No sé qué ocurrirá en ninguno de esos dos casos, pero ilustran lo que hacemos y por qué lo hacemos.

El primero se trata de un caso en el que está clara la responsabilidad. Pero la empresa demandada cree que ha tenido suerte. Han golpeado a nuestra cliente que no ha tenido las oportunidades que yo he tenido. O que la mayoría de nosotros hemos tenido. Ha sido pisoteada, juzgada, se han reído de ella, y golpeada toda su vida. Ha tomado decisiones más difíciles antes de los 20 años que las que yo tendré que tomar en toda mi vida. Y ha perseverado. Nunca se ha rendido y ha trabajado duro durante los últimos 20 años para hacer algo por sí misma. Es una persona fuerte. Pero, como la mayoría de nosotros, también ha cometido errores en la vida.

Debido a eso, la defensa piensa que no es merecedora. Su última oferta fue terrible. Fue vergonzosa. Nunca me harían una oferta tan baja a mí, a mis amigos o a mi familia. Piensan que pueden conseguir una rebaja en este caso difamando al demandante delante del jurado. Y lo harán bajo el pretexto de "sólo estoy haciendo mi trabajo". Nunca he entendido eso. Si tu trabajo te hace comportarte como una mala persona, búscate otro.

Por otra parte, nos dará la oportunidad de juzgar este caso y demostrar que se equivocan en su teoría. También nosotros podríamos estar equivocados. Ellos podrían tener razón. Pero creo en la decencia y comprensión de los seres humanos. Nadie es perfecto. Yo no lo soy. Ningún jurado lo es. Deberíamos lamentar el día en que se nos juzgue para siempre por nuestros días más oscuros. Estoy deseando compartir esta historia con los miembros del jurado. Creo que entenderán que lo que le pasó no fue culpa suya. Que se metió en su vida de forma no natural y que ninguna empresa puede hacer eso a nadie. Y si causan este daño, tienen que repararlo.

En el segundo caso, la mayoría de las personas dirían que la lesión no es para tanto. Bueno, no es para tanto hasta que te ocurre a ti. La lesión de este cliente le afecta a diario, en casi todas sus acciones. Es imposible de evitar y permanente, pero se las arregla muy bien. La empresa que la causó está en quiebra y no por este caso. Su aseguradora no quiere pagar una cantidad justa, aunque el abogado defensor dijo que nuestra demanda era razonable. Luego me dijo que estaba negociando de mala fe. Fue irónico, porque hay todo un cuerpo legal llamado "Litigios de mala fe" que se dirige exclusivamente contra las compañías de seguros.

Este cliente es increíble. Disfruto de las conversaciones que tenemos. Confío en lo que dice, y el sentimiento es mutuo. Es alguien con quien me gusta estar. Cuando esto acabe, espero seguir relacionándome con él. Es diferente a mí, pero no realmente. Creo que en el fondo somos muy parecidos. Cuando nos despojamos de todo, sólo unas pocas cosas importan a cada uno de nosotros. Mi objetivo es demostrarlo en el juicio. Una injusticia en cualquier lugar es una injusticia en todas partes. Si podemos arreglar una injusticia, podemos aliviar la carga de nuestros clientes.

Tenemos clientes de todas las profesiones y condiciones sociales. Llegan de todas partes con muchas experiencias diferentes, muchas de ellas escapan a su control. Pero hay cosas que pueden controlar, y en eso nos centraremos cuando los preparemos para los juicios.

Estoy deseando volver a la sala de vistas. Es un gran lugar para los abogados. Como siempre, les informaré de nuestros resultados.



EL PELIGRO OCULTO DEL GIRO A LA IZQUIERDA

Todos hemos estado allí: atascados en un semáforo esperando una oportunidad para girar a la izquierda que parece que nunca llegará. Los giros a la izquierda suelen ser frustrantes y causar ansiedad. Pero también son más peligrosos de lo que muchos creen. Los giros a la izquierda son responsables del 22% de todos los accidentes de tráfico y, según el departamento de transporte, son el tipo de colisión con más probabilidades de resultar mortal.

Girar a la izquierda requiere toda la atención del conductor. Suelen implicar cruzar otro carril con tráfico activo en sentido contrario. Los conductores que giran a la izquierda deben intentar calcular la velocidad de los demás vehículos al tiempo que gestionan otras situaciones, como tener prisa o que los conductores toquen el claxon detrás de ellos. Estos giros también requieren con frecuencia atravesar los puntos ciegos provocados por otros vehículos. Para un conductor descuidado, son la receta del desastre.

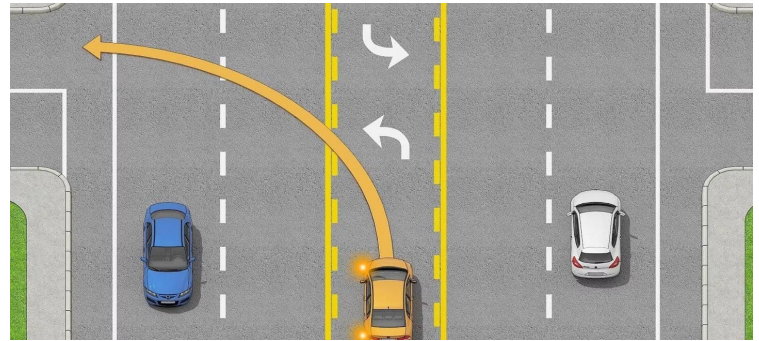
Los accidentes por giro a la izquierda, además de tener muchas posibilidades de producirse, son especialmente peligrosos. Con frecuencia, estas colisiones se producen porque el conductor que gira subestima la velocidad del tráfico que circula en sentido contrario. El conductor que gira es golpeado e impactado a una velocidad mayor de la esperada. Dado que muchas colisiones de giro a la izquierda son accidentes "T-bone", una persona en el asiento del pasajero corre un riesgo particular de lesión o muerte - los lados de los vehículos no están tan reforzados como la parte delantera o trasera.

Generalmente, el conductor que gira a la izquierda se presume negligente en un accidente. Tiene que haber circunstancias

atenuantes -como conducir un vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, no tener licencia o saltarse un semáforo en rojo- para que el conductor que no gira tenga la culpa.

Recuerde que nunca se espera que un conductor que circula recto con el semáforo en verde reduzca la velocidad por un vehículo que gira a la izquierda; el responsable de cruzar el tráfico de forma segura es la persona que gira. La clave para girar a la izquierda con seguridad es la paciencia: en caso de duda, espere. Los conductores que no giran también pueden reducir el riesgo de accidente reduciendo la velocidad en los semáforos en amarillo en lugar de acelerar.

Si la negligencia de un conductor que ha girado le causa lesiones, asegúrese de contar con representación legal experimentada. Incluso cuando la culpa es clara, una compañía de seguros puede tratar de pagar menos de lo que se le debe. A los abogados de Finney Injury Law les encantaría discutir su caso en detalle durante una consulta gratuita; ¡llámenos hoy!



INGREDIENTES

- 2 libras de carne molida
- 6 tazas de agua
- 1 lata de 28 oz de salsa de tomate
- 1 lata de 28 oz de tomates cortados en cubitos, sin escurrir
- 2 tazas de pimientos verdes picados
- 1/4 taza de azúcar morena empaquetada
- 2 cucharaditas de sal
- 2 cucharaditas de caldo de carne gránulos
- 1 cucharadita de pimienta negra
- 2 tazas de arroz de grano largo cocido
- Perejil fresco picado (opcional)

DIRECCIONES

1. En una olla a fuego medio, cocine la carne hasta que ya no esté rosada, partiéndola en migajas; drenar. Vuelva a colocar la carne en la olla y agregue todos los ingredientes excepto el arroz cocido. Llevar a ebullición.
2. Reduzca el fuego. Cocine a fuego lento sin tapar hasta que los pimientos estén tiernos, aproximadamente 30 minutos.
3. Agregue el arroz cocido y cocine a fuego lento, sin tapar, durante unos 10 minutos. Si lo desea, espolvorea con perejil fresco picado.

SUS REFERENCIAS SIGNIFICA EL MUNDO PARA NOSOTROS

No hay mayor cumplido podemos recibir que un cliente decirle a un amigo o ser querido uno sobre nosotros.

Si usted sabe alguien que ha estado herido y necesita un abogado que luchará en su nombre y dar su caso la atención se lo merece, pase por favor a lo largo de este boletín y que nos llamen al 314-293-4222.

Gracias por correr la voz sobre la Finney Injury Law.