



JUICIOS Y SUS HISTORIAS

- BOLETIN INFORMATIVO -

1600 S. BRENTWOOD BLVD., SUITE 220 ST. LOUIS, MO 63144 // FINNEYINJURYLAW.COM // 314-293-4222 // AGOSTO 2023

EL JURADO TIENE EL PODER ... Cuando El Sistema Funciona

Cuando reciba esto, es posible que ya haya recibido nuestro correo informándole de nuestro reciente veredicto. Es un veredicto muy sólido para un gran hombre. El jurado nos dio hasta el último centavo que pedimos: los 10.000.000 de dólares. Sin duda, esta fue una de las experiencias más increíbles de mi vida.

Juzgamos este caso durante básicamente dos días. Tuvimos 17 testigos. Nos movimos rápidamente. Pero lo que creo que se pierde en todo esto sobre el caso es el simple hecho de lo que hace nuestro sistema de justicia. Es el mejor sistema para reconocer las cosas y experiencias arrebatadas a la gente por culpa de la negligencia. No vamos por ahí asignando dinero a las cosas a menos que la lesión jamás debería haber ocurrido. El mundo está lleno de dolor y lucha. No todo el mundo se recupera.

Pero lo que dice nuestro sistema es que cuando algo malo nunca debería haber ocurrido, las empresas y las personas tendrán que rendir cuentas. Es poderoso. Es transformador. Es asombroso. Pero sólo lo es cuando funciona.

A veces, no funciona. Justo una semana antes de ese veredicto, recibí una notificación del Tribunal de Apelación. Básicamente, mi cliente en otro caso, que había luchado valientemente contra el sistema durante una década, tendría que conformarse con una indemnización inadecuada. Ella no hizo nada malo. Nosotros no hicimos nada malo. La

defensa lo hizo. Hago todo lo posible por no sonar agrio, pero los presentes en ese tribunal sabían exactamente lo que estaba pasando cuando la defensa se rebajó al nivel que lo hizo durante ese juicio. El juez lo sabía y ordenó un nuevo juicio. El Tribunal de Apelaciones lo retiró y restableció el veredicto. Fue un golpe al alma. No es justo y no está bien.

Pero no podemos hacer nada. Debemos ensillar y pasar al siguiente. Nuestra oficina hizo eso, y volvimos a la sala del tribunal, trabajamos duro para nuestro cliente, y obtuvimos un gran veredicto.

Y honestamente, no sé cómo sentirme acerca de las diferencias en los resultados. Por un lado, tuve un tremendo resultado que celebrar. Por otro, estoy destrozado por la injusticia que está sufriendo mi cliente. ¿Cómo pueden existir ambas cosas en el mismo sistema? No lo sé. Y quizá sea eso lo que nos mueve en este negocio. Lo desconocido. Lo imprevisible. El caos. El trauma. El sufrimiento. El regocijo. El reconocimiento.

Esto último puede ser lo más importante. En el veredicto, nuestro cliente nos habló del reconocimiento que buscaba. Que el jurado diera una cifra que mostrara que ahora entendían su vida. Que lo que pasó importaba. Que él importa y que la libertad en su vida importa. Cuando el sistema del jurado funciona, eso es lo que ocurre. Los clientes son reconocidos. Se les escucha. Se preocupan por ellos. Importan. Es conmovedor y poderoso. Sólo los jurados poseen ese poder. Ningún otro cuerpo, persona o entidad.



Chi

ALTO EN NOMBRE DE LA SEGURIDAD



Los Peligros de Saltarse los Semáforos en Rojo

Los estadounidenses tienen una relación confusa con las luces rojas. Más del 86% de los conductores encuestados por AAA en 2020 estaban de acuerdo en que saltarse un semáforo en rojo era "muy peligroso". Sin embargo, el 33% de los encuestados en la misma encuesta informaron haberse saltado ellos mismos un semáforo en rojo en los 30 días anteriores. Es de suponer que muchos conductores piensan que pueden saltarse un semáforo en rojo con más seguridad que los demás, pero el hecho de que un tercio de todos los accidentes se produzcan en intersecciones demuestra que están equivocados.

El 7 de agosto comienza la Semana Detenerse en Rojo, una iniciativa para convencer a los conductores de que se tomen en serio su seguridad. En 2021 murieron más de 1.100 personas en accidentes con semáforos en rojo, y 127.000 más resultaron heridas. Los accidentes con semáforo en rojo son tan peligrosos porque tienen más probabilidades de provocar colisiones laterales, y los laterales de los vehículos son los que ofrecen menos protección a conductores y pasajeros.

Los conductores se saltan los semáforos en rojo siempre que entran en una intersección cuando el semáforo ya se ha puesto en rojo. Los coches que ya están en la intersección en el momento del cambio de semáforo, como los que esperan para girar a la izquierda, no cuentan. No detenerse completamente antes de girar a la derecha con el semáforo en rojo también se considera saltarse un semáforo en rojo.

No es ninguna sorpresa por qué la gente se salta los semáforos en rojo: suelen tener prisa. Los conductores a menudo creen que tienen "tiempo suficiente" para pasar por la intersección antes de que entre nuevo tráfico, incluso cuando la lógica dicta lo contrario. El exceso de velocidad y la conducción distraída también pueden impedir que un conductor se detenga a tiempo.

Recuerde que debe detenerse en amarillo siempre que sea posible. Sólo los que están demasiado cerca del semáforo para detenerse con seguridad pueden continuar por la intersección. Intentar adelantarse al semáforo puede ahorrarle unos minutos, pero también puede provocar un accidente mortal.

Los conductores también pueden protegerse conduciendo a la defensiva. Aunque deberíamos poder confiar en que nuestros conciudadanos se detendrán en rojo, es más seguro suponer que no lo harán. Actúe con precaución en los semáforos y evite entrar en una intersección hasta que vea que el tráfico transversal se ha detenido o ha reducido la velocidad. Esos pocos segundos extra podrían salvarle a usted o a sus seres queridos de lesiones devastadoras.

Finney Injury Law ayuda regularmente a las víctimas de accidentes con semáforo en rojo a conseguir la indemnización que se merecen. Si usted fue lesionado por un conductor negligente que no se detuvo en rojo, queremos saber más sobre su caso. Llame a nuestra oficina para programar una consulta hoy.

BARRITAS DE AVENA CON FRAMBUESA E HIGO



INGREDIENTES

- 1 1/2 TAZAS DE HARINA PARA TODO USO
- 1/4 TAZA DE MAICENA
- 1 CUCHARADITA DE LEVADURA EN POLVO
- 1 TAZA Y 1 CUCHARADA ENROLLADA AVENA, DIVIDIDA
- 2 PALITOS REFRIGERADOS SIN SAL MANTEQUILLA, CORTADA EN CUBITOS
- 2/3 TAZA DE AZÚCAR EN POLVO (GRANULADO SUPERFINO)
- 2 HUEVOS BATIDOS
- 1 CUCHARADITA DE EXTRACTO DE VAINILLA
- 1/4 TAZA DE MERMELADA DE FRAMBUESA
- 1 1/3 TAZAS DE FRAMBUESAS
- 3 HIGOS, EN CUARTOS
- 1 CUCHARADA DE TURBINADO O AZÚCAR MORENA

DIRECCIONES

1. PRECALIENTE EL HORNO A 350 F. GRASA Y LÍNEA UN MOLDE DE 8X12 PULGADAS CON PAPEL PERGAMINO.
2. EN UN TAZÓN MEDIANO, COMBINE LA HARINA, MAICENA, POLVO DE HORNEAR Y 1 TAZA AVENA. CON LAS YEMAS DE LOS DEDOS, FROTE LA MANTEQUILLA HASTA QUE SE DESMORONE. AGREGUE EL AZÚCAR EN POLVO, LUEGO AGREGUE EL HUEVO Y LA VAINILLA. REVUELVA HASTA QUE QUEDE GRUMOSO.
3. EN LA SARTÉN, ALISE TRES CUARTOS DE LA MEZCLA UNIFORMEMENTE. UNTAR MERMELADA POR ENCIMA, LUEGO AGREGUE LA FRUTA. MEZCLAR LA MEZCLA DE AVENA SOBROANTE CON AZÚCAR TURBINADO Y RESTO DE AVENA, LUEGO ESPOLVOREAR SOBRE LA FRUTA.
4. HORNEE DURANTE 40-45 MINUTOS HASTA QUE ESTÉN DORADAS. ENFRIAR EN LA SARTÉN DURANTE 10 MINUTOS, LUEGO CORTAR Y SERVIR.

SUS REFERENCIAS SIGNIFICA EL MUNDO PARA NOSOTROS

No hay mayor cumplimiento podemos recibir que un cliente decirle a un amigo o ser querido uno sobre nosotros.

Si usted sabe alguien que ha estado herido y necesita un abogado que luchará en su nombre y dar su caso la atención se lo merece, pase por favor a lo largo de este boletín y que nos llamen al 314-293-4222.

Gracias por correr la voz sobre la Finney Injury Law.